ന്യമുള്ള സംഗതിയാണ്, സഭയിൽ എല്ലാവർക്കും യോജിപ്പുള്ളതാണ്, നമുക്കാർക്കും വിയോജിപ്പുള്ളതല്ല. ഇതിനകത്ത് ഒരു വിഷയമുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും പ്രതിപക്ഷനേതാവും പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും സ്വീകാര്യമാണ്. പക്ഷേ മറ്റുള്ള ആളുകൾക്കും ഇതേക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കാൻ ഒരവസരം നൽകണമായിരുന്നു. അത് നമുക്കിന്നുതന്നെ ചർച്ച ചെയ്യാനും സാധിക്കുമായിരുന്നു. ഭാവിയിലെങ്കിലും ഇങ്ങനെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ചട്ടങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്ന സൗകര്യവും അവസരവുമുണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : അങ്ങ് ചട്ടപ്രകാരമുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. അതിനോട് ചെയറിനു യോജിപ്പുണ്ട്. പക്ഷേ ചില പ്രത്യേക കാര്യങ്ങൾ വരുമ്പോൾ അതിന്റെ സ്വഭാവവും പ്രത്യേകതകളും അടിയന്തിരപ്രാധാന്യവുമൊക്കെ വച്ചുകൊണ്ട് ചില കാര്യങ്ങളിൽ ചിലതു തീരുമാനിക്കേണ്ടിവരും. അങ്ങനെ ഇതിനു മുമ്പും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൂൾ 130 അനുസരിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ പോയാൽ ദിവസങ്ങളെടുക്കും. ഇതൊന്നും തീരുമാനിക്കാൻ പറ്റില്ല. പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം വച്ചുകൊണ്ട്, വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമെന്നുള്ള നിലയിലാണ് ഈ പ്രശ്നം വന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് അതിനോട് ചെയർ യോജിച്ചത്. പിന്നെ സഭയുടെ വികാരം - മുഖ്യമന്ത്രിക്കു വേണ്ടിയാണ് അദ്ദേഹം കൊണ്ടുവന്നതും അവതരിപ്പിച്ചതും, പ്രതിപക്ഷനേതാവ് അതിൽ വളരെ ഭംഗിയായി സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തു. രണ്ടു ഭാഗവും വന്നു. പിന്നെ അതു കുറച്ചുകൂടി എക്സ്റ്റന്റ് ചെയ്തുപോകാൻ കഴിയുമായിരുന്നോ എന്ന് ഒരു സംശയം. അതിനു സാഹചര്യം നമ്മെ അനുവദിച്ചില്ല. നമുക്ക് കാര്യം നടക്കാനുള്ള ചട്ടങ്ങൾ മാത്രം നോക്കിയാൽ പോരല്ലോ?

ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് : സർ, ചട്ടപ്രകാരമുള്ള റെസല്യൂഷൻ കാര്യമല്ല. പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണെങ്കിൽ സൃഷ്ടിക്കാം. അപ്പോൾ ചട്ടം സസ്പെന്റു ചെയ്യേണ്ടിവരും. നമ്മൾ അതിലോട്ടൊന്നും പോയില്ലല്ലോ? സ്ട്രിക്ടായി ഫോളോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ റൂൾ 300 പ്രകാരമുള്ള റെസല്യൂഷൻ പറ്റുകയില്ല. അതുതന്നെ ചെയ്യണമെങ്കിൽ ചട്ടം സസ്പെന്റു ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഒരു മെമ്പർ ഒബ്ജക്ടു ചെയ്താൽ ആ നടപടികളിലേക്കു പോകേണ്ടിവരും. നമ്മളാരും അതിനു പോകുന്നില്ല. അങ്ങു പറഞ്ഞ വികാരം പൂർണ്ണമായും ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടു തന്നെ പറയുകയാണ്, ഒരു വിയോജിപ്പും ഇക്കാര്യത്തിലില്ല. പക്ഷേ ഭാവിയിലെങ്കിലും ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിഗണനയിൽ വേണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്.

മി. സ്പീക്കർ : സബ്മിഷൻസ്

## (4) മഞ്ചേശ്വരത്തെ ഉദ്യാവരത്തും ഹൊസങ്കടിയിലും ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളും ആരിക്കട്ടി കടവത്ത് അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജും നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള : സർ, മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിലെ കടലോര മേഖലയിലെ മൂന്നു പഞ്ചായത്തുകളുടെ പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളുൾക്കൊള്ളുന്ന തീരപ്രദേശങ്ങൾ ഇന്നു റെയിൽവേയുടെ കുരുക്കിലാണ്. മഞ്ചേശ്വരം പഞ്ചായത്തിലെ ഉദ്യാവരത്തും ഹൊസങ്കടിയിലും മംഗൽപ്പാടി പഞ്ചായത്തിലെ ഉപ്പളയിലും ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളും കുമ്പള പഞ്ചായത്തിലെ അരിക്കട്ടി കടവത്ത് അണ്ടർബ്രിഡ്ജും ഉടനെ നിർമ്മിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലകളി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലേയും മറ്റു വിവിധ മേഖലകളിലേയും ജനങ്ങളുടെ വർഷങ്ങളായുള്ള ആവശ്യം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കിനു മാത്രമേ ഇതു ചെയ്യാൻ പറ്റുകയുള്ളുവെന്നാണ് ഗവൺമെന്റു പറയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു സബ്മിഷനു മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലാണെന്ന് പറഞ്ഞു. അതു സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഈ പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാംതന്നെ സർക്കാർ സ്ഥലം വേണ്ടത്രയുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം. ഇതു സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ ഇതുവരെ റെയിൽവേക്കു സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ദയവായി സമർപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഇപ്പോൾ ഡിക്ലയർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും ഏറ്റെടുക്കുമെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമായ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളിലും അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജുകളിലും ഉൾപ്പെടാത്ത വിഷയമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ടു വകുപ്പാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ടു വകുപ്പുമന്ത്രി ചർച്ച ചെയ്ത് ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**(5) പുതുപ്പള്ളി - തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാനും മഞ്ഞാമറ്റം - കൊഴുവനാൽ റോഡിലെ പാലം ടെണ്ടർ ചെയ്യാനും നടപടി**

ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഈ രണ്ട് വർക്കുകളിൽ ഭൂരിഭാഗം ജോലികളും തീർന്നു. ശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾ, നടത്തണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. പുതുപ്പള്ളി തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡ്, ന്യൂ എം.എൽഎ. റോഡാണ്. 80 ശതമാനം വർക്കുകളും പൂർത്തിയായി, ഇടയ്ക്ക് രണ്ടു ചെറിയ പോർഷൻ, ചില കേസ്സുകളൊക്കെ വന്നതുകൊണ്ട് നടത്താൻ സാധിക്കാതെ വന്നു. ആ രണ്ടു ചെറിയ പോർഷന്റെ വർക്കുകളുംകൂടി നടത്തിയാൽ മാത്രമേ ആ റോഡിന്റെ പ്രയോജനം കിട്ടുകയുള്ളൂ. അതുപോലെ തന്നെ മഞ്ഞാമറ്റം ഒരു ചെറിയ പാലം ഉണ്ട് കൊഴുവനാൽ റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റിനകത്തുതന്നെ ഈ പാലം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അതിന് എ.എസ്.ഉം എസ്.എസ്. ഉം എസ്.എസ്.ഉം കൊടുത്തതാണ്. പക്ഷെ സാങ്കേതികമായ ചില കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് റോഡ് ടെൻഡർ ചെയ്ത കൂട്ടത്തിൽ ആ പാലം ടെന്റർ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല. റോഡിന്റെ പണി കഴിഞ്ഞു. ചെറിയ പാലത്തിന്റെ പണി തീരാത്തതുകൊണ്ട് അതിന്റെയും പ്രയോജനം കിട്ടുന്നില്ല. 80 ശതമാനവും വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കിയത് ആ രണ്ടു വർക്കുകൾക്കാണ്. ഈ ചെറിയ രണ്ടു വർക്കുകളുംകൂടി ചെയ്താലെ ഈ രണ്ടു വർക്കിന്റെയും പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്കു കിട്ടുകയുള്ളൂ. അടിയന്തിരമായി അതു ടെന്റർ ചെയ്ത് പണികൾ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, പുതുപ്പള്ളി - തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന പണിക്കു വേണ്ടി 25 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയാറാക്കി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വിവിധതലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതിന് 2.2.2000-ത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ മുഞ്ഞാമറ്റം കൊഴുവനാൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly